



Manual de instalare New Compact Hydrogen System

Măsuri de precauție

Înainte de efectuarea unei instalări pe o mașină, este important să verificați starea motorului prin punerea acestuia în diagnostic, orice defecțiuni și / sau anomalii ar putea compromite economiile garantate și, în consecință, trebuie remediate. Este foarte important să verificați starea sondei lambda, să înlocuiți după 80000/100000 km sau, eventual, să încercați să curățați pentru a avea o lectură adecvată.

Informații importante

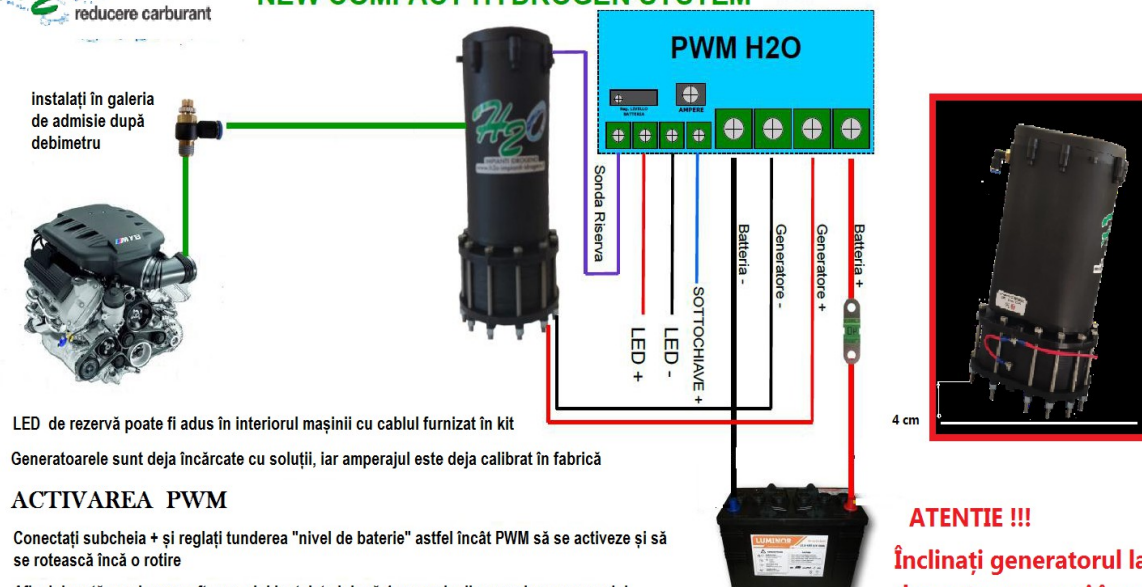
Citiți și respectați toate precauțiile pentru a evita riscurile inutile. Dacă nu înțelegeți instrucțiunile, contactați asistența H2O. Este nevoie de aproximativ 2 ore pentru o instalare corectă a sistemului. asigurați-vă că motorul este oprit și rece. Sistemul de generare HHO *nu stochează hidrogen*, astfel încât nu există pericol de incendiu dacă este instalat corect. Cu toate acestea, electroliza apei produce hidrogen, un gaz inflamabil, ceea ce înseamnă că ... nu aduceți niciodată conductele de evacuare a hidrogenului în apropierea flăcărilor.

Echipamente de securitate

Purtați mănuși de cauciuc și folosiți numai unelte profesionale. Lucrați în conformitate cu bunul simț, urmând procedurile generale de siguranță comune tuturor lucrărilor efectuate pe sistemele autovehiculelor.



DIAGRAM DE INSTALARE NEW COMPACT HYDROGEN SYSTEM



Instalați în galeria de admisie după debitmetru

LED de rezervă poate fi adus în interiorul mașinii cu cablul furnizat în kit

Generatoarele sunt deja încărcate cu soluții, iar amperajul este deja calibrat în fabrică

ACTIVAREA PWM

Conectați subcheia + și reglați tunderea "nivel de baterie" astfel încât PWM să se activeze și să se rotească încă o rotire

Afișajul arată versiunea software-ului instalat și după 4 secunde dispare și apare mesajul curent (amperaj) disponibil.

Dacă nivelul de electrolit este scăzut, LED-ul cu două culori și afișajul vor afișa 000 și vor opri producerea de hho

ATENȚIE !!!
Înclinați generatorul la 4 cm de partea cea mai îngustă !!

Descărcați cel mai mare format adecvat de pe site-ul nostru

www.h2oreducerecarburant.com

Plasarea generatorului

Poziționați generatorul în compartimentul motorului dacă există un spațiu adecvat (niciodată lângă galeria de evacuare) (a se vedea fotografia nr.1-2), dacă nu există spațiile necesare, acesta poate fi instalat în compartimentul pentru bagaje (a se vedea fotografia nr. 3 -4) Pentru a fixa generatorul, utilizați consolele furnizate împreună cu sistemul. Generatorul trebuie montat vertical (vezi ansamblul foto) prin înclinarea acestuia din față (cu racordul injectorului) cu 2 cm mai mare decât partea din spate.



(Photo n.1 Inst.In compartimentul motorului)



(Photo n.2 Inst.In compartimentul motorului)



(Photo n.3 inst. Bagaje)



(Foto n4 Inst. Bagaje)

Pentru alte soluții vizitați secția de asamblare a tatălui-mamă
www.h2o-impianti-idrogeno.it

Plasarea țevii cu instalare în compartimentul motorului

Conexiunile de conducte Rilsan nu necesită observații speciale.

1 Scoateți tubul cu funcția unui dop de cuplaj rapid (consultați Photo n.5).

2 - Conducta trebuie să fie conectată de la generator la fitting cu cuplaj rapid la galeria de admisie. Întreruptă de debitmetrul care trebuie să fie instalat întotdeauna în compartimentul motorului (vezi fotografia nr.6-7)

3 Poziționați "Injectorul de fixare" pe galeria de admisie (vezi foto 7e "Punctele de injectare").



(poza n.5)



(poza n.6)



(poza n.7)

Pentru alte soluții vizitați secția de asamblare a tatălui-mamă www.h2o-impianti-idrogeno.it

Plasarea țevii cu instalare în compartimentul pentru bagaje

Pentru poziționarea țevii cu instalare în compartimentul pentru bagaje, se va schimba numai trecerea țevii și sursa de alimentare, care va fi trecută sub compartimentul pentru pasageri (fotografia nr. 8-9) sau în interiorul grinzii compartimentului pentru pasageri, până la compartimentul motorului. De asemenea, recomandăm plasarea PWM în compartimentul pentru bagaje prin aducerea LED-ului de rezervă pe tabloul de bord sau vizibil în partea din spate a habitaculului.



(Poza n.8)



(Poza n.9)

Puncte de injectare

Sistemul este gestionat prin aspirarea admisiei de aer a vehiculului care transportă direct HHO

la camera de combustie, amestecându-l cu soluția de aer / combustibil.

Gaura pentru punctul de

Injectarea gazului HHO trebuie efectuată după carcasa filtrului de aer și după senzorul MAF "Debimetro" (vezi fotografia nr. 10) (care măsoară debitul de aer care intră în camera motorului) și înainte de turbo.

La motoarele V6, racordul injectorului trebuie poziționat la intersecția galeriilor de admisie a aerului (a se vedea fotografia nr.11); la motoarele

pe benzină, fittingul trebuie introdus înainte de corpul clapetei de

acclerație (a se vedea fotografia nr. 12). Este necesar să scoateți

conducta de ventilație și să nu lăsați reziduurile după găurire. Faceți o gaură mai mică decât secțiunea de montare de pe galeria de admisie.

Curățați așchii de găurire și atașați-le direct cu racordul injectorului. Apoi

conectați furtunul. odată ce generatorul a fost poziționat împreună cu

rezervorul, odată ce au fost realizate conexiunile conductei și sa

asigurat că nu există nicio presiune, acesta trece la cablajul electronic.



(Photo 10)



(Photo 11 motor V6)



(Photo 12, motor de benzină)

Pentru mai multe informații vizitați site-ul nostru
www.h2oreducerecarburant.com

Cabluri electronice

Poziționați și remediați PWM-ul (Photo n.15). Faceți toate conexiunile așa cum se arată în diagrama furnizată împreună cu kitul. Aduceți cablul pentru LED-ul cu două culori în interiorul vehiculului (Photo n.13). Înainte de activarea dispozitivului de lipire PWM LED-ul de pe cablul de două tone, luând în considerare faptul că mufa mai lungă este (+) (vezi fotografia nr.14)



(Poza n.13 Led)



(Poza n.14 Led)

Activarea PWM

1-Conectați subpanoul pozitiv (+) PWM și porniți panoul Automat fără a porni. Afișajul trebuie să rămână dezactivat, dacă se aprinde Reglați tamburul de încărcare "nivelul bateriei" în sens invers acelor de ceasornic până când afișajul se stinge. (Fotografia nr. 16).

2 - La pornirea motorului, afișajul PWM va afișa versiunea software (11.8) după aproximativ 4 secunde. Versiunea software-ului va dispărea și va apărea amperajul curentului livrat (Foto n.17)

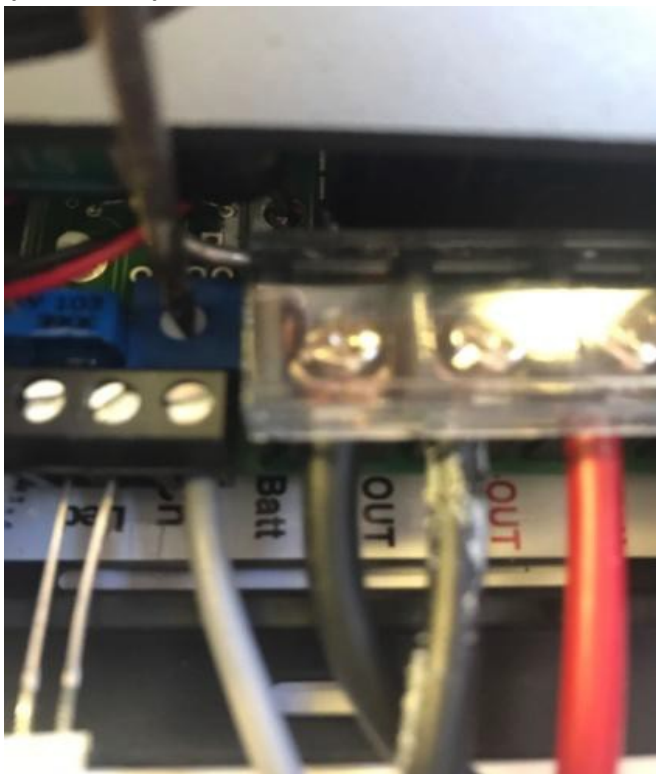
Setați amperajul conform tabelului de la pagina "6" utilizând dispozitivul de tundere adecvat (Photo n.18). setați amperajul minim de bază. Etalonarea trebuie făcută numai dacă răspunsul la economii nu este satisfăcător, în acest caz ridica 0,5ampere. efectuați teste noi pentru a verifica economiile.

NB: nu depășiți niciodată amperajul maxim indicat pe tabele (pagina 6)

Dacă nivelul de electroliți este scăzut, LED-ul cu două culori va deveni roșu, iar afișajul va marca "000" și va înceta să producă (fotografia nr. 19).



(Poza n.16)
(Poza n.18)



(Poza n.17)
(Poza n.19)



Odată instalat sistemul, verificați dacă nu există scurgeri de hidrogen din fittinguri și țevi (o pierdere de presiune ar putea compromite funcționarea deoarece nu este prezentă cantitatea corectă de hidrogen din camera de ardere)

Instalația de calibrare a injectorului

1-Conectarea injectorului în priza de aer

Deșurubați inelul fittingului injectorului (vezi fotografia nr. 20), invitați robinetul până când acesta se închide, întoarceți-vă cu 4 rotații și blocați piulița inelară.

2 - Racordul injectorului care iese din rezervor trebuie să fie complet deschis



(Conexiunea injectorului foto n.20)

Tabele de producție și Amperage

Engine Size	HHO (liter/min)	Start Amperage (A)	Final Amperage (A)
600 – 1000	0,45	5,00	6,00
1100 –1500	0,50	6,00	7,00
1600 - 2000	0,55	6,50	8,00
2100 - 2700	0,60	7,00	10,00
2800 –3400	0,65	8,00	12,00
3500 - 4700	0,70	9,00	13,00
4800 –6000	0,75	10,00	15,00

ACTIVAREA SISTEMULUI

După terminarea instalării

- Fixarea generatorului
- Luați conducta de aspiratie
- A terminat cablarea
- Calibrarea piuliței inelare a racordului injectorului

Putem trece la calibrarea și activarea sistemului

NB: efectuați această operațiune ținând conducta a hidrogenului eliberat din galeria de admisie

1-Conectați sub-panoul PWM pozitiv la o sursă de alimentare că este pozitiv + doar cu panoul pornit și că nu este cronometrat (de la siguranță sau releu)

2-Porniți panoul Auto fără a porni. Afișajul trebuie rămâneți oprit, dacă se aprinde Reglați „Nivelul bateriei” Trimmer roțiți în sens orar până când afișare oprită (Foto n.20a). Pentru a repeta operațiunea pentru siguranță, este important ca PWM să fie pornit funcționează numai cu motorul în funcțiune!

3- Porniți aprinderea motorului după câteva momente, sistemul va începe să producă hidrogen și sul afișajul va afișa amperajul setului de curent livrat în fabrică (în medie 8.0A)

Setați amperajul în conformitate cu tabelul de la pagina "9" folosind tunsul corespunzător (A). înființat amperajul de bază minim. Etalonarea va fi modificată numai dacă răspunsul la economii nu este satisfăcătoare, în acest caz ridicați 0,5 ampere.

fă teste noi pentru a-ți verifica economiile.

88.8 > 02.0 > 01.6 > 00.0

începutul aprinderii

program

versiune

valoarea amperajului



FOTO N. 20A

Test de absorbție a tensiunii

După ce sistemul a fost calibrat, verificați dacă sistemul nu se dezactivează atunci când este absorbit. Accesați toate serviciile, dacă sistemul este dezactivat, roțiți bateria de tuns în sens invers acelor de ceasornic cu mișcări foarte mici în sus la pornire, apoi verificați din nou dacă sistemul este oprit cu motorul oprit, repetați operațiunea până când apare următoarea diagramă:

Motor off = sistem oprit

Motor care funcționează cu toate serviciile active = sistemul funcționează

Dacă amperajul nu se ridică la valoarea prestabilită în funcție de capacitatea cilindrului, puneți 5 gr (o lingură de cafea) de hidroxid de potasiu direct în rezervor din partea mare (foto nr. 21).

Apoi, setați amperajul la „0”, porniți motorul și așteptați 15 minute pentru ca hidroxidul să circule, ajustați acum amperajul la valoarea setată în funcție de deplasare, dacă amperajul încă nu atinge valoarea setată, repetați „operațiune.

IMPORTANT:

Dacă trebuie să deconectați bateria pentru a efectua lucrări de întreținere sau pentru a o înlocui, din momentul în care o baterie este conectată din nou, va trebui să calibrați din nou PWM pentru aprinderea numai cu motorul pornit. În cazul pornirii cu un buster sau prin cabluri, este obligatorie pornirea imediată a motorului pentru a evita acumularea de gaz în galeria de admisie. Nu mențineți Buster-ul sau cablurile conectate cu motorul oprit, deoarece ar putea porni Producția de oxidrogen în caz de diagnostic la motor, deconectați siguranța de sistem, la reactivare, verificați dacă sistemul este activat și numai cu motorul pornit.

IMPORTANT:

Nu înlocuim motorina cu hho, ci numai adaugăm-o pentru a o face arde mai bine. Dacă punem prea mult hidrogen, riscăm să anulăm economiile, deoarece vom schimba raportul stoichiometric. De asemenea, trebuie să ne amintim că dacă amperajul crește prea mult, celula dincolo de hho va produce vapori de apă care vor anula avantajele gazului nostru.

La atingere, celula TREBUI să fie caldă, dar nu trebuie să se arunce!!

Întreținere

Întreținerea obișnuită

- 1) După aproximativ 7000/12000 km, sistemul va intra în rezervă și lumina specială se va aprinde, amperajul va fi setat la 0Ampere (vezi Photo n.19), în această stare sistemul nu va produce hidrogen. Pentru a reactiva dispozitivul și producția acestuia, va fi necesar să completați rezervorul cu soluția furnizată de H2O,
- 2) Pentru a completa, scoateți capacul Allen poziționat pe cea mai largă parte a Generatorului (Photo n.21).
- 3) Introduceți gura de scurgere a pâlniei în rezervor (Photo n.22-23). Începutul adâncirii gurii va fi nivelul maxim de umplere, ținând seama de faptul că este necesar să lăsați 4 / 5cm din rezervorul gol pentru a avea o funcționare corectă. Dacă nu putem vedea nivelul rezervorului, putem verifica umplerea perfectă prin pâlnie, după ce am turnat circa 80cl de soluție, vom începe să vedem suprafața soluției fără a coborî. Aceasta înseamnă că rezervorul a atins nivelul maxim de umplere.

După completare, modulul PWM își va relua funcția, iar LED-ul va deveni verde (vezi Photo n.17)

NB: după umplere, dacă nu ați reușit să lăsați din greșeală o cameră goală de 4/5 cm, scoateți conducta de aspirație, porniți motorul și excesul de apă va curge. odată ce soluția H₂O a fost evacuată, reintroduceți furtunul în cuplajul rapid.



(Poza n.21)



(Poza n.22)

(Poza n.23)



Întreținerea anuală

În fiecare an este necesar să curățați rezervorul de apă și celula pentru a elimina toate depozitele. Scoateți racordurile electrice și generatorul de la poziționare. Scoateți capacul de etanșare (consultați Photo n.24). Goliți rezervorul și celula de apă complet pentru a îndepărta toate depozitele, clătiți bine cu apă, amestecați 20% acid citric cu 80% apă distilată pe litru de soluție, lăsați-l în sistem timp de 15 minute. Clătiți bine cu apă și scurgeți (vezi fotografia nr. 25).

Restaurarea plantei

Umpleți rezervorul cu soluție de H₂O (a se vedea fotografia nr. 23), lăsând 5 cm de cameră goale



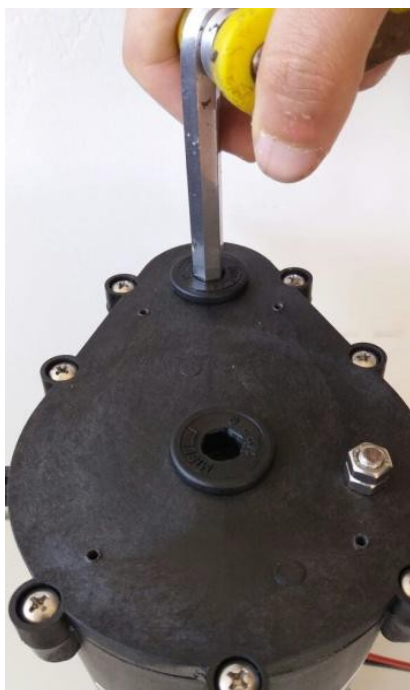
(Foto n.24)



(Foto n.25)

Umplerea robinetelor

Umplerea filetului (partea îngustă a generatorului) se efectuează numai cu apă distilată pură (nu soluție H₂O, vezi fotografia nr. 26-27-28), lăsând 5 cm de cameră goală.



(Foto n.26)



(Foto n.27)



(Foto n.28)

Înlocuirea capacului de etanșare

Curățați garniturile cu 2 garnituri de etanșare și aplicați unsoare vaselină la garnituri înainte de a înlocui capacul. Înșurubați treptat șuruburile, re poziționați dispozitivul și restaurați conexiunile electrice. Porniți vehiculul și verificați funcționalitatea.

Întreținerea iarnă

Pentru temperaturi sub 15 ° C se adaugă 5% alcool izopropilic și 3 g hidroxid de potasiu pe litru de apă.

H2O srls Italia și H2O arl Romania nu sunt responsabile pentru defecțiunile produsului dacă nu sunt instalate corect conform directivelor noastre și în conformitate cu schemele și prescripțiile noastre.



www.h2oreducerecarburant.com

Strada Minerilor 37/ strada Victoriei 49 435200 BORSA (MM)